

Maniglia P.397J



P.397

P.397a



AVVERTENZE

- Per mantenere una buona estetica della maniglia nel tempo, evitare il contatto con cere per carrozzerie e con idrocarburi (nafta, benzina, ecc.).
- Durante le operazioni di montaggio/smontaggio e le manutenzioni ordinarie, si consiglia di attenersi alle norme di sicurezza previste (D. Lgs 626) e di utilizzare abbigliamento adeguato (camici, occhiali, guanti, ecc.).
- Ingrassare la serratura ogni due mesi con grasso Tribol 4020 - 460 - 2 a base minerale.
- La ditta non assume nessuna responsabilità nè rilascia alcuna garanzia se il prodotto viene inserito in sistemi o montato con particolari che non siano di produzione della ditta stessa. La ditta si ritiene svincolata da qualsiasi indennizzo eventualmente richiesto dall'acquirente per danni subiti o arrecati a terzi.

DESCRIZIONE

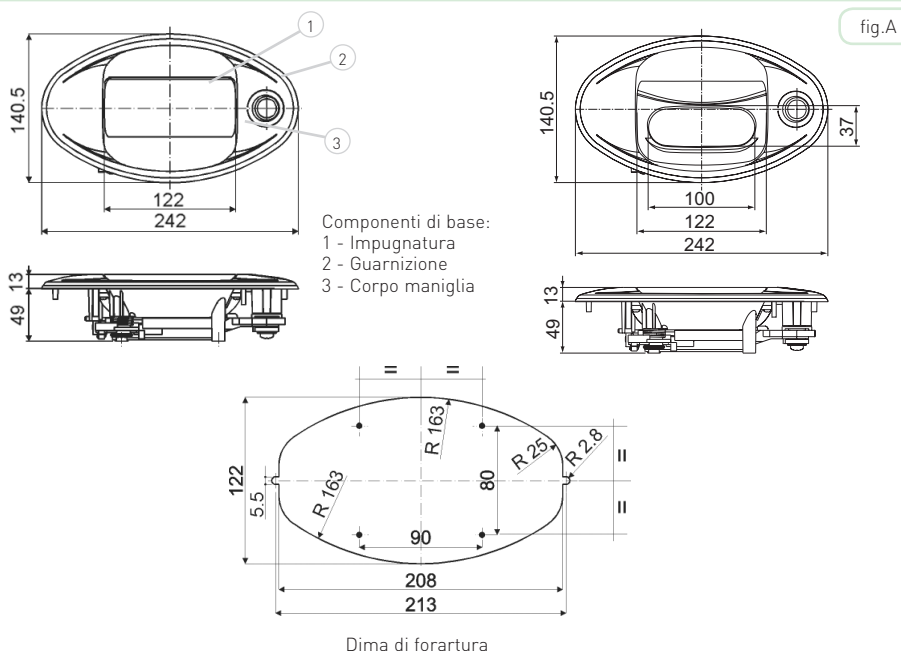
La P.397J nasce come maniglia per portelloni bagagliera per autobus. Il suo design innovativo, garantisce una perfetta manovrabilità sia in fase di apertura, che in fase di chiusura. La maniglia è disponibile nelle versioni P397 e P397a in cui cambia solo la impugnatura di presa.

Per la versione P397 sono disponibili maniglie con funzionamento manuale (M), inseribili in un sistema pneumatico (PN) e inseribili in un sistema elettrico (E).

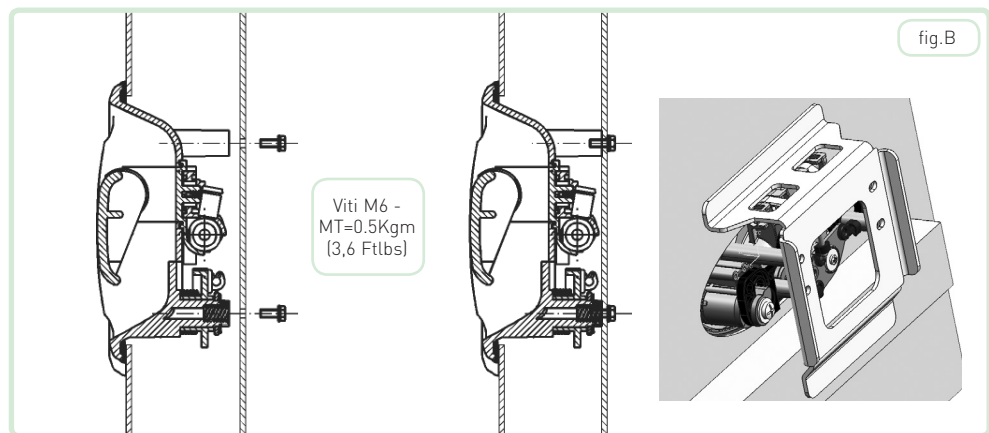
Per la versione P397a attualmente sono disponibili maniglie manuali (M) e pneumatiche (PN).

Tutte le versioni/tipologie sono dotate di sistema J.O.K. (il cliente ha la possibilità di inserire una serratura P.474 a scelta in fase di montaggio - Vedi manuale J.O.K. Cod.40712 contenuto in questa confezione. La Prima Industries Srl declina ogni responsabilità nel caso in cui non vengano rispettate le istruzioni riportate nel suddetto documento: tale inadempimento potrebbe rendere inutilizzabile la maniglia).

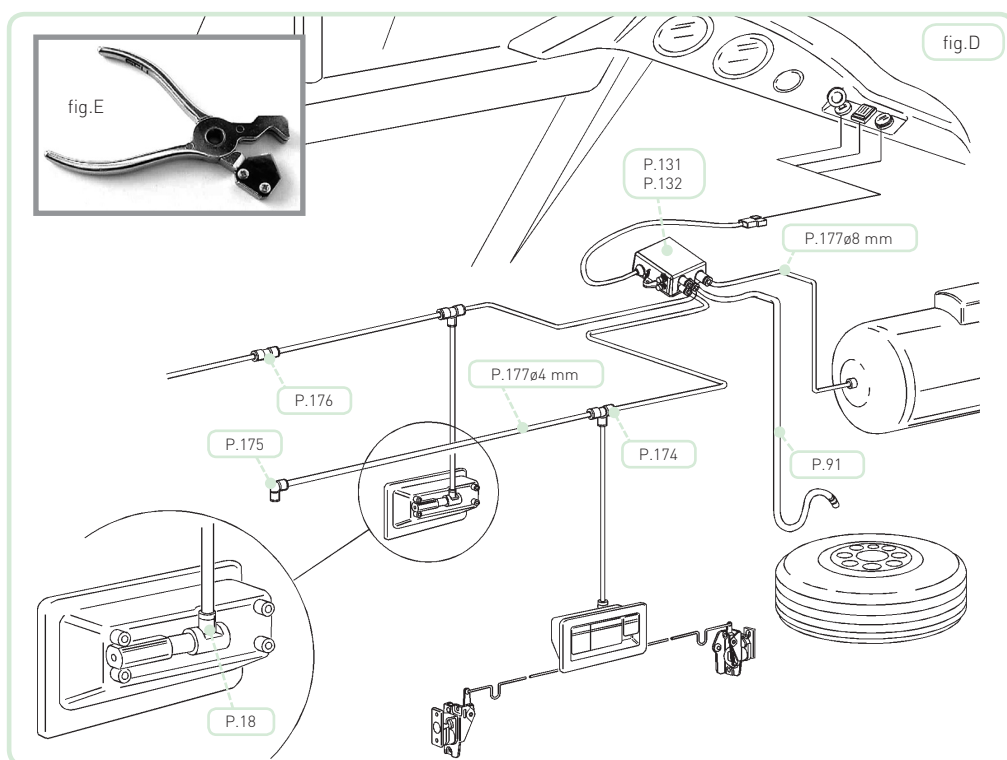
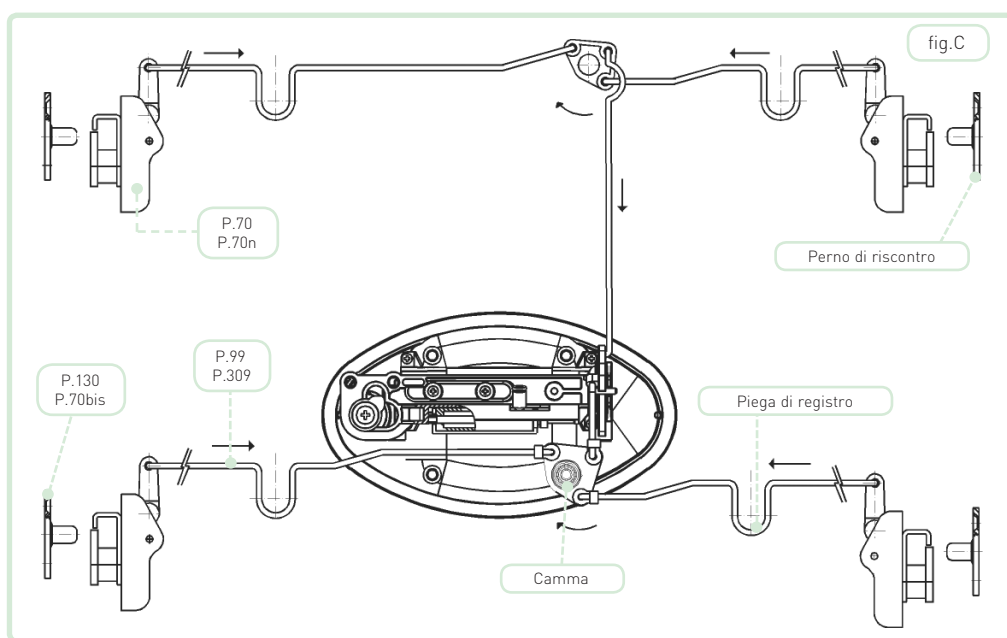
Le dimensioni d'ingombro e di fissaggio sono le medesime in tutte le versioni/tipologie e sono riportate in fig.A N.B.: la serratura P.474 dev'essere acquistata a parte.



MONTAGGIO P397J MANUALE E PNEUMATICA



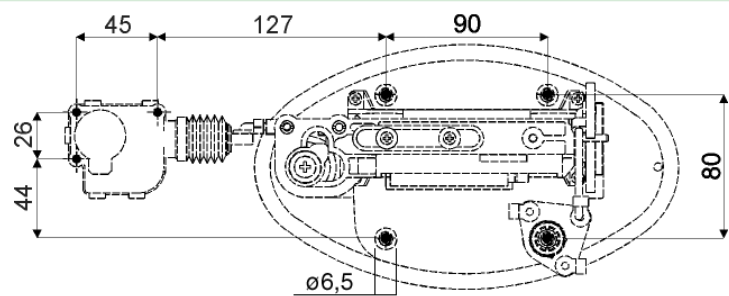
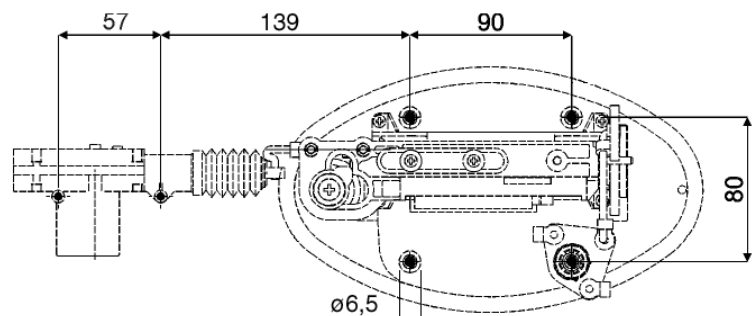
- 1 - Assicurarsi che la guarnizione aderisca al profilo della maniglia e collocare quest'ultima nell'apposita sede del portellone (l'utilizzo di silicone adesivo o di altri collanti generalmente impiegati non danneggia la guarnizione).
- 2 - Allineare i fori di fissaggio ai corrispondenti creati nel portellone seguendo le indicazioni della dima di foratura (assicurarsi che vengano rispettate le condizioni riportate in fig.B). Si consiglia l'applicazione con l'apposita staffa di fissaggio realizzabile da PRIMA a seconda degli ingombri.
- 3 - Fissare la maniglia al portellone utilizzando quattro viti M6 (viti e rondelle non sono comprese nella confezione). Stringere le viti ad una coppia di serraggio max di 0.7 Kgm - 5 Ftlbs (dopo il serraggio delle viti, le boccole della maniglia devono appoggiare sulla lamiera interna dello sportello vedi fig.B).
- 4 - Applicare le aste di collegamento P.99 o P.309 alle serrature P.70 ed alla camma. Le aste hanno un senso (destro e sinistro) ed è possibile tararne la lunghezza agendo sulle pieghe di registro (vedi fig. C).
- 5 - (Solo per versione pneumatica) Collegare tubo in Rilsan P.177 di Ø 4mm (tagliato con apposite forbici a lama di cutter per evitare ovalizzazioni o bave (fig. E) al raccordo P.18 fissato sul cilindro pneumatico (fig. D). Collegare il terminale libero del tubo ai raccordi P.174, P.175 e P.176 dell'impianto pneumatico dell'autobus.
- 6 - (Solo per versione pneumatica) Controllare il corretto collegamento dei tubi alla centralina pneumatica (P.131 o P.132).
- 7 - Azionare la maniglia per verificare che i collegamenti funzionino senza intralci. Chiudere ed aprire più volte il portellone come collaudo finale.



N.B.: - La ditta non assume nessuna responsabilità nè rilascia alcuna garanzia se il prodotto viene inserito in sistemi o montato con particolari che non siano di produzione della ditta stessa.

- Evitare l'uso frequente della chiave d'emergenza; utilizzarla esclusivamente in casi di estrema necessità onde evitare eventuali danneggiamenti dell'impianto.

MONTAGGIO P397J ELETTRICA - (vedi manuale cod 40572)



La maniglia elettrica può essere collegata a due tipologie di attuatori P.187 a seconda degli ingombri a disposizione (vedi manuale cod 40572)

INDIVIDUAZIONE GUASTI

SINTOMO	PROBLEMA	POSSIBILE SOLUZIONE
Il corpo maniglia si muove durante l'apertura e la chiusura.	Maniglia allentata	Verificare carico di serraggio delle viti (punto 1 - 2 - 3 del montaggio)
La serratura non ruota in apertura.	Chiave non completamente inserita	Sfilare e riinfilare la chiave controllando l'eventuale presenza di bave.
L'apertura funziona con difficoltà.	Lunghezza aste	Regolare la lunghezza agendo sulla piega di registro (punto 4 del montaggio)

Per ulteriori informazioni si prega di contattare il nostro Ufficio Commerciale
Nel caso di eventuali contestazioni del manuale, citare sempre il n° del lotto indicato sul sovrappacco

INFORMAZIONI AMBIENTALI

Questo prodotto è conforme alle seguenti norme vigenti: UN ECE R107/06; Direttiva 2000/53/CE; Direttiva 2003/11/CE; UN ECE R118.2; FMVSS 302; ROHS; REACH; GADSL; PAH; CONFLICT MINERALS RULES.

Lo smaltimento del particolare deve essere effettuato in conformità alla Direttiva 2000/53/CE e alle leggi vigenti dello Stato in cui esso avviene, facendo attenzione ai simboli di riciclaggio presenti (dove possibile) sui singoli componenti.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa nazionale vigente. La raccolta separata e il riciclo consentono di ridurre i consumi di risorse naturali, oltre che salvaguardare l'ambiente e tutelare la salute umana.

PRIMA Industries Srl
Via Pio La Torre, 6
42015 Correggio (RE) Italy
Tel. +39 0522 637 583 - Fax +39 0522 641 682
E-mail: info@primaindustries.it - www.primaindustries.it



PRIMA industries:
Automotive division
Cod.41152
Rev. 4 16/01/2017



P.397

P.397a



WARNING

- To keep the handle in good aesthetic conditions over time, avoid contact with vehicle wax and hydrocarbons (mineral naphtha, oil, etc.).
- During assembly/disassembly operations and ordinary maintenance, follow the safety rules provided (D. Lgs 626) and wear suitable clothes (coats, goggles, gloves, etc.).
- Lubricate the lock with Tribol 4020 - 460 - 2 grease (grease with mineral base) every two months.
- The Company disclaims all responsibility and will not release any warranty in case the product is installed on systems or used with components that have not been manufactured by the Company itself.
- The Company will not be held responsible for any customer claims due to damages suffered or caused to third parties.

DESCRIPTION

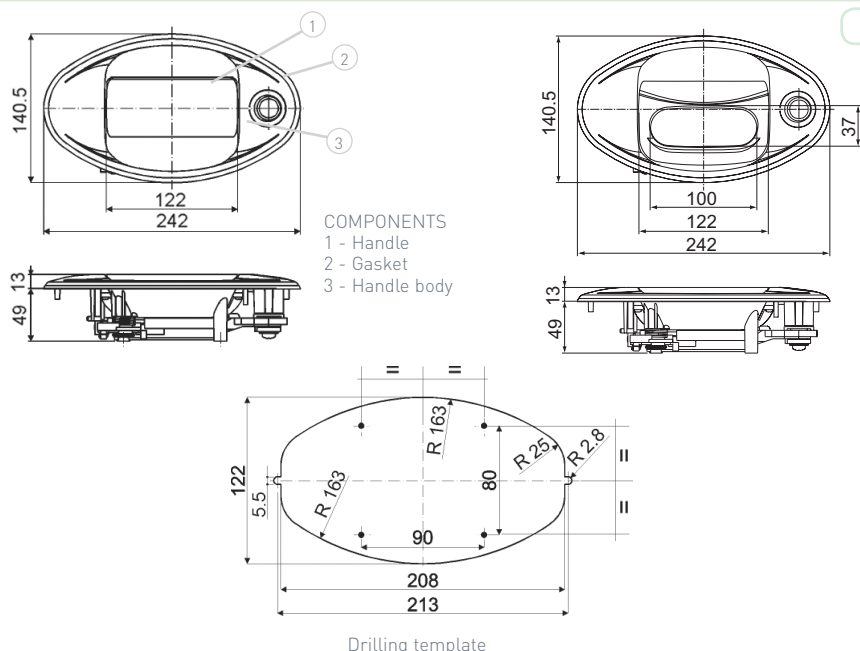
The P.397J handle was conceived as handle for doors on buses. Its innovative design, guarantees a perfect manovrability during closing and opening door operations. The handle is available in the following models: P397 and P397a but the only very difference is the handgrip.

The P397 is available on manual version (M) , pneumatic version (PN) and electric version (E).

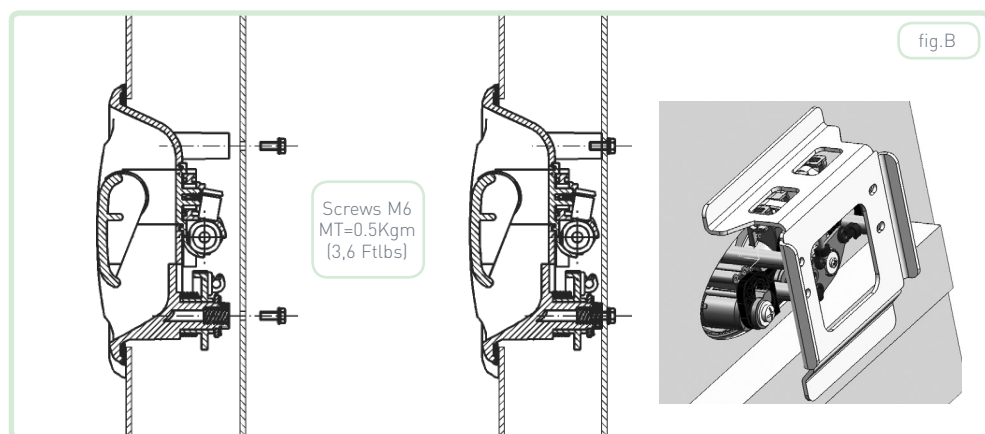
The P397a is available on manual version (M) and pneumatic version (PN) .

All the models and version are equipped with J.O.K. system (which means that the customer can chose to insert one P.474 lock during the mounting of the handle - See J.O.K. manual Cod.40712 supplied with the package. Prima Industries Srl rejects any responsibility if the instructions contained in the above mentioned document are not fully observed: failing to do so could make unusable the handle). Dimensions are shown in fig.A.

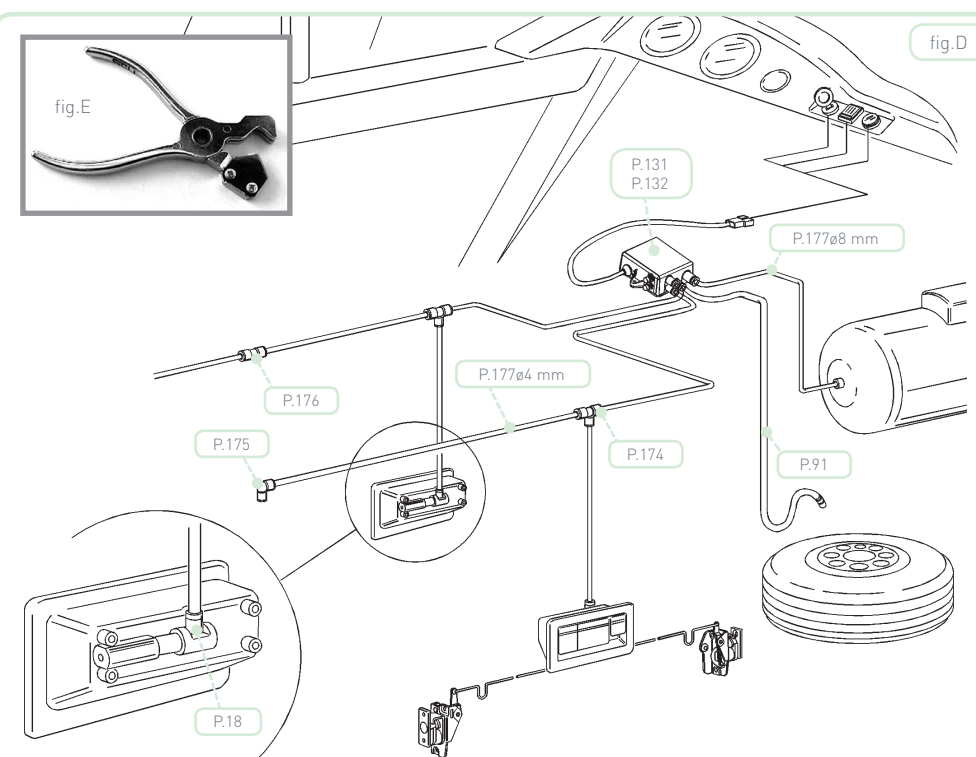
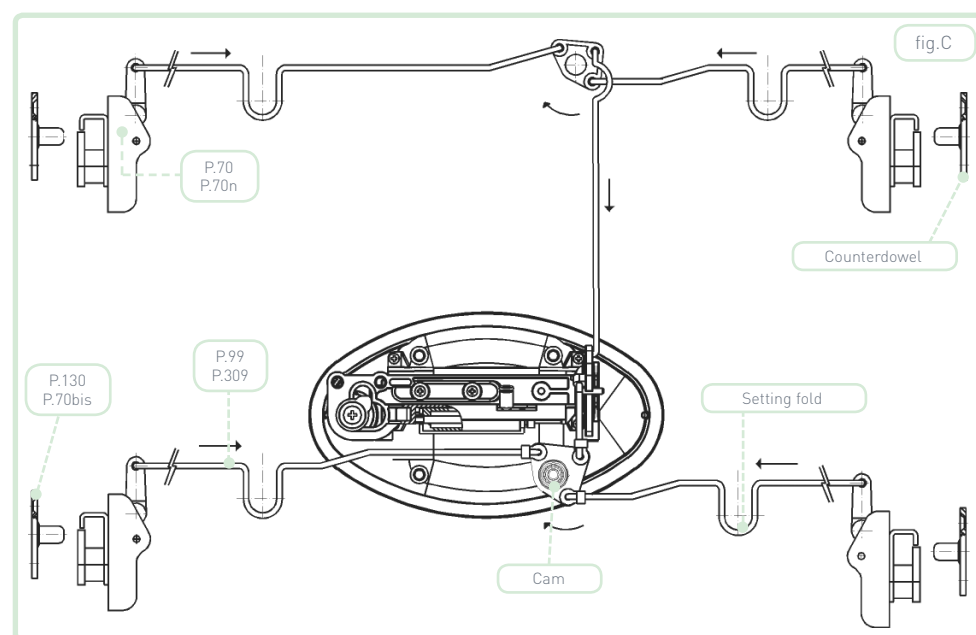
N.B.: P.474 lock must be bought separately.



P.397J MANUAL AND PNEUMATIC VERSION ASSEMBLY



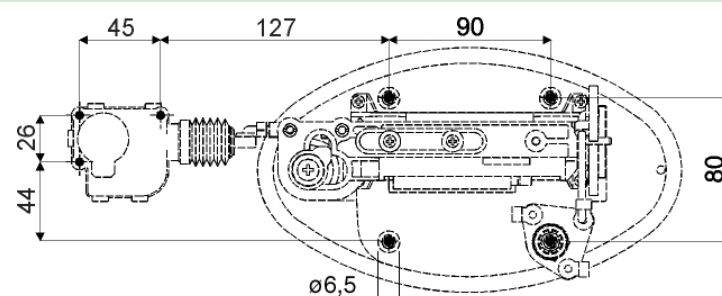
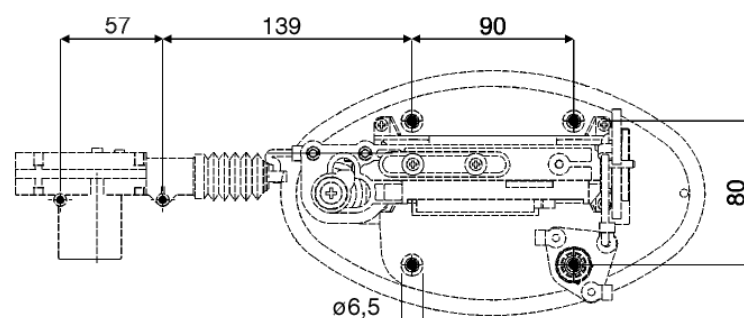
- 1 - Make sure the gasket fits the handle profile and insert the handle in its special housing in the door (use of adhesive silicone or other bonding agents will not damage the gasket).
- 2 - Align the fastening slots to the corresponding ones in the door and follow the indications on the drilling template (make sure the conditions prescribed in fig.B are complied with). An application with a special fixing bracket realizable by PRIMA according to dimensions is recommended.
- 3 - Fasten the handle to the door by using four M6 screws (screws and washers are not included in the package). Tighten the screws to a 0.7 Kgm - 5 Ftlbs max driving torque (after tightening the screws, the handle bushings must rest against the inner door plate fig.B).
- 4 - Apply the connecting rods P.99 or P.309 to the lock P.70 or to the cam. The rods have a direction (right or left) and their length can be adjusted by using the setting folds (fig. C).
- 5 - (Only for pneumatic version). Connect the Rilsan pipe P.177 diam. 4 mm (cut with special cutter blade scissors to avoid oval shapes and burrs (fig.E) to the coupling P.18 fastened to the pneumatic cylinder (fig.D). Connect the free pipe terminal to the couplings P.174, P.175 and P. 176 of the bus pneumatic system.
- 6 - (Only for pneumatic version) Check if the pipes are properly connected to the pneumatic gearbox (P.131 or P.132).
- 7 - Operate the handle to check if its connections work smoothly. As a final test, close and open the door a few times.



N.B.: - The Company disclaims all responsibility and will not release any warranty in case the product is installed on systems or used with components that have not been manufactured by the Company itself.

- Emergency key is not to be used frequently; use it only in case of extreme need.

P.397J ELECTRIC VERSION ASSEMBLY - (see on service manual cod.40572)



The electric handle can be connected to two typologies of actuators according to available spaces.

TROUBLESHOOTING

SYMPTOM	PROBLEM	POSSIBLE REMEDY
The handle body moves during opening and closing.	Loose handle.	Check the tightening of the M6 screws, which must not exceed 5 Ftlbs.
The lock does not turn during opening.	Wrong assembly of P.474.	Pull out the key and insert it again, while making sure there are no burrs.
The opening mechanism does not work smoothly.	Length of rods.	Adjust the length of rods by using the setting folds.

For Further information please contact our Sales Department.

In case of contentions about this manual, please refer to the lot number signed on the white label on the package

ENVIRONMENTAL INFORMATION

This product is conform to the following norms in force: UN ECE R107/06; Directive 2000/53/EC; Directive 2003/11/EC; UN ECE R118.2; FMVSS 302; ROHS; REACH; GADSL; PAH; CONFLICT MINERALS RULES. The disposing of the product must be done conforming to the Directive 2000/53/EC and to the laws in force into the Country where it's done, taking care the symbols for recycling included (where possible) on the single parts. The abusive disposing from the user means the application of the administratif penalties foreseen from the national current norm. The separated collection and recycling allow to reduce the consumption of the natural resources, besides to safe the environment and protect the human health.

PRIMA Industries Srl
Via Pio La Torre, 6
42015 Correggio (RE) Italy
Tel. +39 0522 637 583 - Fax +39 0522 641 682
E-mail: info@primaindustries.it - www.primaindustries.it



PRIMA industries:
Automotive division
Cod.41152
Rev. 4 16/01/2017