

Maniglia
P.610



AVVERTENZE

- Per mantenere una buona estetica della maniglia nel tempo, evitare il contatto con cere per carrozzerie e con idrocarburi (nafta, benzina, ecc.).
- Durante le operazioni di montaggio/smontaggio e le manutenzioni ordinarie, si consiglia di attenersi alle norme di sicurezza previste (D. Lgs 626) e di utilizzare abbigliamento adeguato (camici, occhiali, guanti, ecc.).
- Ingrassare la serratura ogni due mesi con grasso Tribol 4020 - 460 - 2 a base minerale.
- La ditta non assume nessuna responsabilità nè rilascia alcuna garanzia se il prodotto viene inserito in sistemi o montato con particolari che non siano di produzione della ditta stessa. La ditta si ritiene svincolata da qualsiasi indennizzo eventualmente richiesto dall'acquirente per danni subiti o arrecati a terzi.

DESCRIZIONE

La P.610 nasce come maniglia per porta autista per autobus. Il suo design innovativo garantisce una perfetta manovrabilità sia in fase di apertura che di chiusura, unendo funzionalità e design. Tutte le versioni/tipologie, a funzionamento esclusivamente manuale, sono dotate di sistema J.O.K. (il cliente ha la possibilità di inserire una serratura P.474 a scelta in fase di montaggio - Vedi manuale J.O.K. Cod.40712 contenuto in questa confezione). La Prima Industries Srl declina ogni responsabilità nel caso in cui non vengano rispettate le istruzioni riportate nel suddetto documento: tale inadempimento potrebbe rendere inutilizzabile la maniglia.

Le dimensioni d'ingombro e di fissaggio sono riportate in **fig.1**
N.B.: la serratura P.474 dev'essere acquistata a parte.

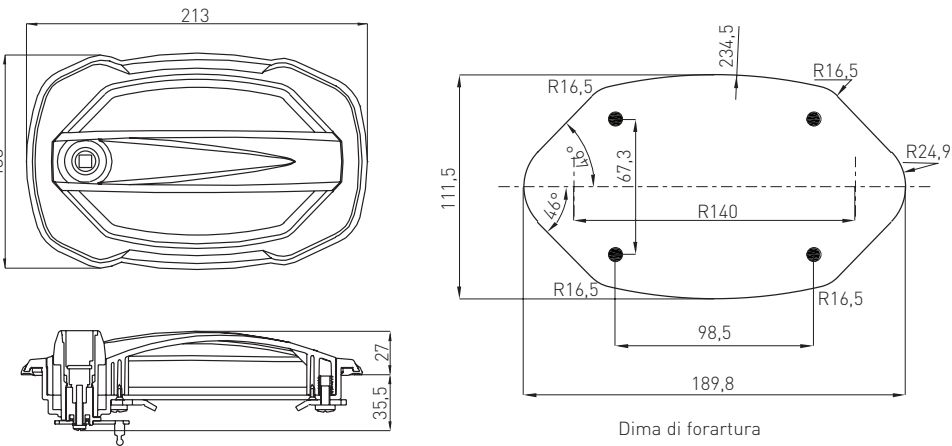
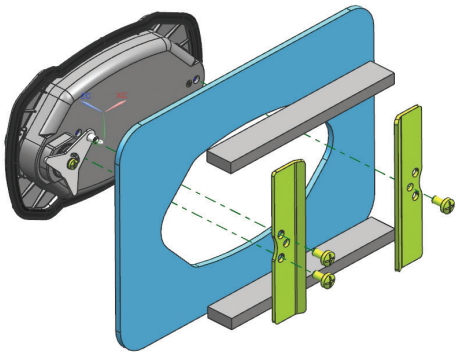


fig. 1

MONTAGGIO P610



- 1 - Assicurarsi che la guarnizione aderisca al profilo della maniglia e collocare quest'ultima nell'apposita sede del portellone (l'utilizzo di silicone adesivo o di altri collanti generalmente impiegati non danneggia la guarnizione).
- 2 - Allineare i fori di fissaggio ai corrispondenti creati nel portellone seguendo le indicazioni della ditta di foratura. Le due staffe fornite in dotazione potranno essere utilizzate per il fissaggio sul retro della maniglia, integrandole con appositi distanziali realizzati a cura del cliente.
- 3 - Fissare la maniglia alla porta utilizzando tre viti M6 (le viti sono comprese nella confezione). Stringere le viti con una coppia di serraggio max di 0.7 Kgm - 5 Ftlbs (dopo il serraggio delle viti, le boccole della maniglia devono appoggiare sulla lamiera interna dello sportello).
- 4 - Applicare le aste di collegamento, rispettivamente il cod. 64568 alla serratura P62 e alla maniglia P246 Bis, il cod. 64558 alla serratura P62 e alla maniglia P610 e il cod. 64578 alla serratura P.62 (vedi **fig. 2**).
- 5 - Azionare la maniglia per verificare che i collegamenti funzionino senza intralci. Chiudere ed aprire più volte la porta come collaudo finale.

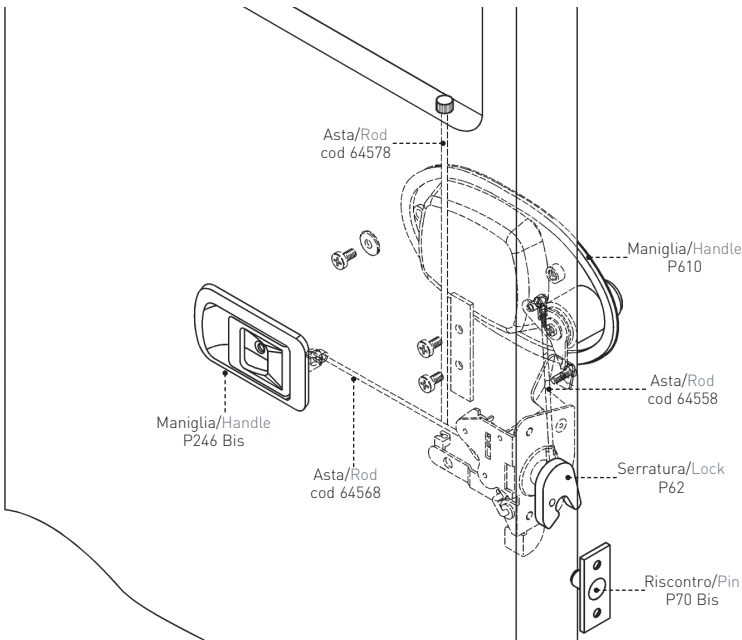


fig. 2

N.B.: - La ditta non assume nessuna responsabilità nè rilascia alcuna garanzia se il prodotto viene inserito in sistemi o montato con particolari che non siano di produzione della ditta stessa.

INDIVIDUAZIONE GUASTI

SINTOMO	PROBLEMA	POSSIBILE SOLUZIONE
Il corpo maniglia si muove durante l'apertura e la chiusura.	Maniglia allentata	Verificare carico di serraggio delle viti (punto 1 - 2 - 3 del montaggio)
La serratura non ruota in apertura.	Chiave non completamente inserita	Sfilare e riinfilare la chiave controllando l'eventuale presenza di bave.
L'apertura funziona con difficoltà.	Lunghezza aste	Regolare la lunghezza agendo sulla piega di registro (punto 4 del montaggio)

INFORMAZIONI AMBIENTALI

Questo prodotto è conforme alle seguenti norme vigenti: UN ECE R107/06; Direttiva 2000/53/CE; Direttiva 2003/11/CE; UN ECE R118.2; FMVSS 302; ROHS; REACH; GADSL; PAH; CONFLICT MINERALS RULES. Lo smaltimento del particolare deve essere effettuato in conformità alla Direttiva 2000/53/CE e alle leggi vigenti dello Stato in cui esso avviene, facendo attenzione ai simboli di riciclaggio presenti (dove possibile) sui singoli componenti. Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative previste dalla normativa nazionale vigente. La raccolta separata e il riciclo consentono di ridurre i consumi di risorse naturali, oltre che salvaguardare l'ambiente e tutelare la salute umana.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare il nostro Ufficio Commerciale
Nel caso di eventuali contestazioni del manuale, citare sempre il n° del lotto indicato sul sovrappacco

Handle
P.610



WARNING

- To keep the handle in good aesthetic conditions over time, avoid contact with vehicle wax and hydrocarbons (mineral naphtha, oil, etc.).
- During assembly/disassembly operations and ordinary maintenance, follow the safety rules provided (D. Lgs 626) and wear suitable clothes (coats, goggles, gloves, etc.).
- Lubricate the lock with Tribol 4020 - 460 - 2 grease (grease with mineral base) every two months.
- The Company disclaims all responsibility and will not release any warranty in case the product is installed on systems or used with components that have not been manufactured by the Company itself.
- The Company will not be held responsible for any customer claims due to damages suffered or caused to third parties.

DESCRIPTION

The P.610 handle was conceived as handle for driver door on buses. Its innovative design guarantees a perfect manovrability during closing and opening door operations, integrating functionality and design. All the models and version, working manually exclusively, are equipped with J.O.K. system (which means that the customer can chose to insert one P.474 lock during the mounting of the handle - See J.O.K. manual Cod.40712 supplied with the package). PRIMA Industries Srl rejects any responsibility if the instructions contained in the above mentioned document are not fully observed: failing to do so could make unusable the handle. Overall dimensions and fitting are shown in **fig.1**

Note: P.474 lock must be bought separately.

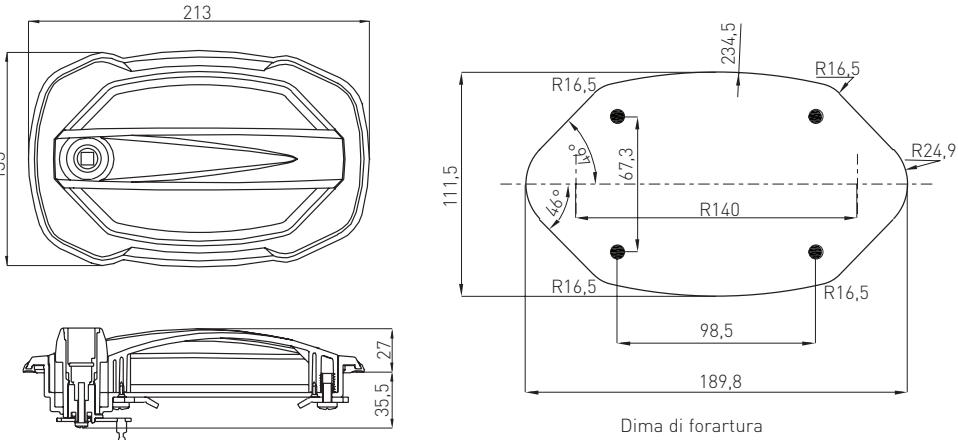
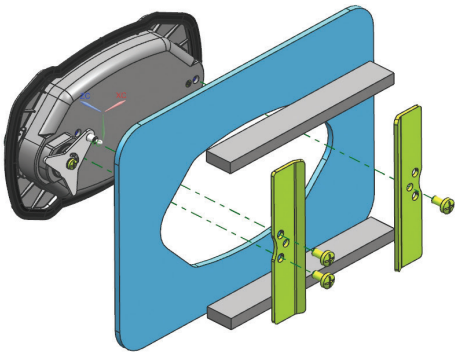


fig. 1

ASSEMBLING P610



- 1 - Make sure the gasket fits the handle profile and insert the handle in its special housing in the door (use of adhesive silicone or other bonding agents will not damage the gasket).
- 2 - Align the fastening slots to the corresponding ones in the door and follow the indications on the drilling template. The 2 brackets included could be used for fitting the back side of the handle, integrating them with spacers realized from the customer.
- 3 - Fix the handle to the door by 4 M6 screws (screws and washers are not included in the package). Tighten the screws to 0.7 Kgm - 5 Ftlbs max driving torque (after tightening the screws, the handle bushings must rest against the inner door plate).
- 4 - Apply the connecting rods, respectively the cod. 64568 to the lock P62 and the handle P246 Bis, while the cod. 64558 to the lock P62 and the handle P610 and, finally, the cod. 64578 to the lock P62 [see **fig. 2**].
- 5 - Operate the handle to check if its connections work smoothly. As a final test, close and open the door a few times.

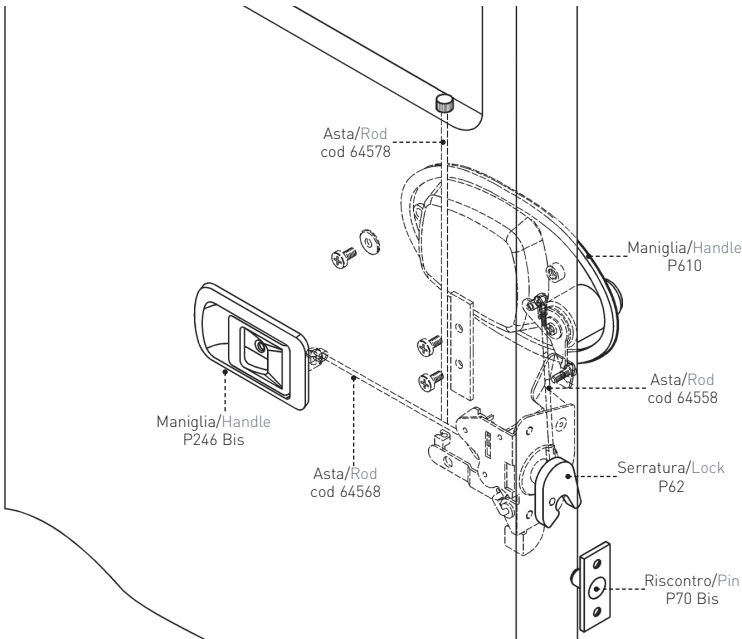


fig. 2

Note: - The Company disclaims all responsibility and will not release any warranty in case the product is installed on systems or used with components that have not been manufactured by the Company itself.

TROUBLESHOOTING

SYMPTOM	PROBLEM	POSSIBLE REMEDY
The handle body moves during opening and closing.	Loose handle.	Check the tightening of the M6 screws, which must not exceed 5 Ftlbs.
The lock does not turn during opening.	Wrong assembly of P.474.	Pull out the key and insert it again, while making sure there are no burrs.
The opening mechanism does not work smoothly.	Length of rods.	Adjust the length of rods by using the setting folds.

ENVIRONMENTAL INFORMATION

This product is conform to the following norms in force: UN ECE R107/06; Directive 2000/53/EC; Directive 2003/11/EC; UN ECE R118.2; FMVSS 302; ROHS; REACH; GADSL; PAH; CONFLICT MINERALS RULES. The disposing of the product must be done conforming to the Directive 2000/53/EC and to the laws in force into the Country where it's done, taking care the symbols for recycling included (where possible) on the single parts. The abusive disposing from the user means the application of the administratfiv penalties foreseen from the national current norm. The separated collection and recycling allow to reduce the consumption of the natural resources, besides to safe the environment and protect the human health.

For Further information please contact our Sales Department.
In case of contentions about this manual, please refer to the lot number signed on the white label on the package