

P.510M

- Materiale - Material**
Acciaio - Steel
- Colore - Color**
Metallo - Metal
- Pezzi confezione - Package items**
Secondo componenti - According to components
- Volume confezione - Package volume**
Secondo componenti - According to components
- Peso confezione - Package weight**
Secondo componenti - According to components

SPO **Ricambi - Spare parts**
Vedi sezione tecnica - See technical section

Accessori - Accessories
Vedi sezione tecnica - See technical section

Ciclo vita - Life cycle
100.000 azionamenti - actions

LEX **Normative - Norms**
R107.8; REACH; ROHS; CMR.
More info on page B2-B3 and website on "Directives and regulations" area.



P.510 Kit base - Basic kit (2, 3, 4, 6, 8, 9)

Cod.		
60242	6.500	1

lotto minimo d'acquisto - minimum purchasing lot

P.510 Kit leveraggi - Levers kit (5, 7)

Cod.	H (mm)		
60252	750 ÷ 950	3.600	1
60262	950 ÷ 1100	4.500	1
60272	1100 ÷ 1300	5.000	1
60282	1300 ÷ 1500	5.800	1

I leveraggi devono essere scelti a seconda dell'altezza del portellone
Levers to be chosen depending on the overall door height

H Altezza portellone - Overall door height

10 Possibile fornitura del portellone su richiesta. Per maggiori informazioni contattare l'ufficio commerciale di PRIMA Industries
Possible supply of the door on request. For further information please contact PRIMA Industries sales department

P.510 Molle a gas - Gas springs (1)

Cod.	Carico molla - Spring load (Kg)		
60342	40	370	1
60352	45	370	1
60952	50	370	1
60362	55	370	1
60372	60	400	1
60962	65	400	1
60382	70	400	1

La scelta delle molle deve essere fatta dal cliente in base all'applicazione. Per maggiori informazioni contattare l'ufficio commerciale di PRIMA Industries
The choice of the gas springs must be made by the customer depending on the application. For further information please contact PRIMA Industries sales department

Id.	Descrizione - Description	Q.tà - Q.ty
(1)	Molla a gas (vedi Tab. 1) - Gas spring (see Tab. 1)	2/4 pz - pcs
(2)	Supporto laterale ambidestro, con terminale sostegno tubo - Lateral support with self-aligning bearing	2 pz - pcs
(3)	Tubo in barra - Tube bars 1.500 mm	1 pz - pc
(4)	Staffa portellone attacco braccio di rotazione - Door side bracket for rotating arms	2 pz - pcs
(5)	Bracci di rotazione (in funzione dell'altezza del portellone) - Rotating arms (depending on the door's height)	2 pz - pcs
(6)	Staffa portellone attacco tirante - Door side bracket for tie rod	1 pz - pc R + 1 pz - pc L*
(7)	Tirante di registrazione - Tie rod	2 pz - pcs
(8)	Staffa telaio attacco tirante - Frame side bracket for tie rod	1 pz - pc R + 1 pz - pc L*
(9)	Staffa supporto molla a gas - Bracket for gas springs	2 pz - pcs

*R = Right/Destra *L = Left/Sinistra

P.510M

ClassicDOOR M è un sistema a pantografo manuale pratico ed economico per movimentare i portelloni degli autobus da turismo. Esso consiste in un tubo (3) che ruota su due boccole (2), mentre due bracci di spinta (5) aprono il portellone. Le due aste di registrazione (7) assicurano la stabilità durante la chiusura del pantografo, mentre alcune molle a gas (1) regolarizzano il portellone durante la chiusura e lo mantengono nella corretta posizione una volta chiuso.

In più le molle a gas contribuiscono a bilanciare e mantenere fluido il movimento di apertura. I supporti di fissaggio universali (8) sono provvisti di differenti punti di fissaggio per connettere i 4 kit di leveraggi disponibili, che devono essere scelti in base all'altezza del portellone (H).

Il kit include anche i supporti (4 e 6) per il fissaggio del portellone (regolabili in funzione delle dimensioni e forma del portellone) ed i supporti per il fissaggio delle molle a gas (9), che permettono un corretto posizionamento delle molle, in modo da garantire il perfetto funzionamento del sistema di apertura del portellone.

ClassicDOOR M pantograph system is a practical and economic method for the opening of coach luggage compartment doors. It consists of a tube (3) that rotates on two bearings (2), while two lever arms (5) open the door. The two rectifying shafts (7) ensure the stability during the closing of the pantograph, while some gas springs (1) brake the door during its closing and they maintain the door in the right position once it's closed.

Moreover the gas springs contribute to balance and keep smooth the opening movement. The universal fixing brackets include (8) different fixing points to connect the 4 available lever sets, that must be chosen conformly to the door height (H). The kit includes also the brackets (4 and 6) for the fixing to the hatch (to be adapted depending on the hatch dimensions and shape) and the gas spring supports (9), that permit a correct positioning of the springs, for a perfect working of the door opening system.

La fornitura e la scelta dei componenti del sistema vanno fatte rispettando i seguenti passi:

The supply and the choice of the components of the system must be done respecting the following steps:

STEP 1

Dimensioni del portellone - Door's dimensions

Altezza portellone (H): tra 750 e 1.500 mm - Door's height (H): between 750 and 1.500 mm

Lunghezza portellone: nessun limite - Door's length: no limit

Peso del portellone - Door's weight

Peso consigliato: da 10 a 30 Kg max / Suggested weight: from 10 up to 30 Kg max

STEP 2

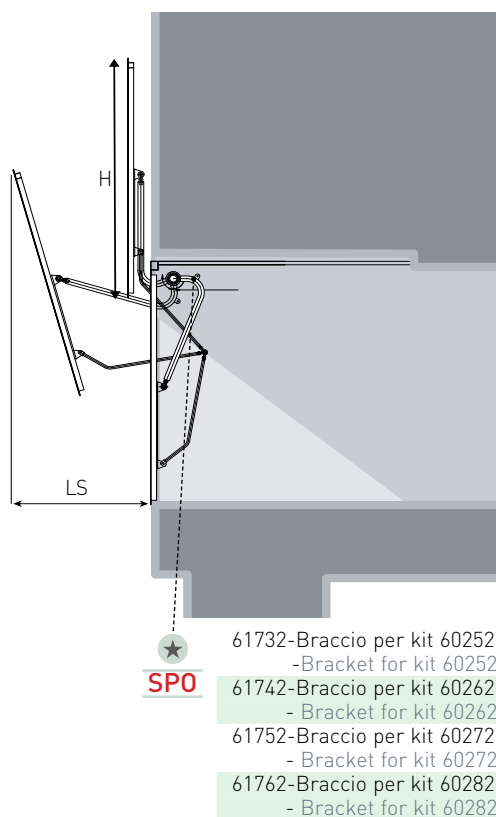
Scelta del kit base - Choosing of the basic kit

Scelta del kit leveraggi - Choosing of the levers set

Scelta delle molle a gas - Choosing of the gas springs

Lo spazio laterale richiesto (LS) per l'apertura va da min. 400 mm per portelloni alti 750 mm fino a max. 630 mm per portelloni alti 1.500 mm

The lateral space (LS) needed for the opening is from min. 400 mm for doors 750 mm highs to max. 630 mm for doors 1.500 mm highs



La scelta delle molle a gas tra quelle disponibili verrà fatta di volta in volta in base alla specifica configurazione del portellone ed al suo peso

The choice of the available gas springs will be done everytime depending on the specific configuration of the door and on its weight